

# Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV) Inhalt

*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*

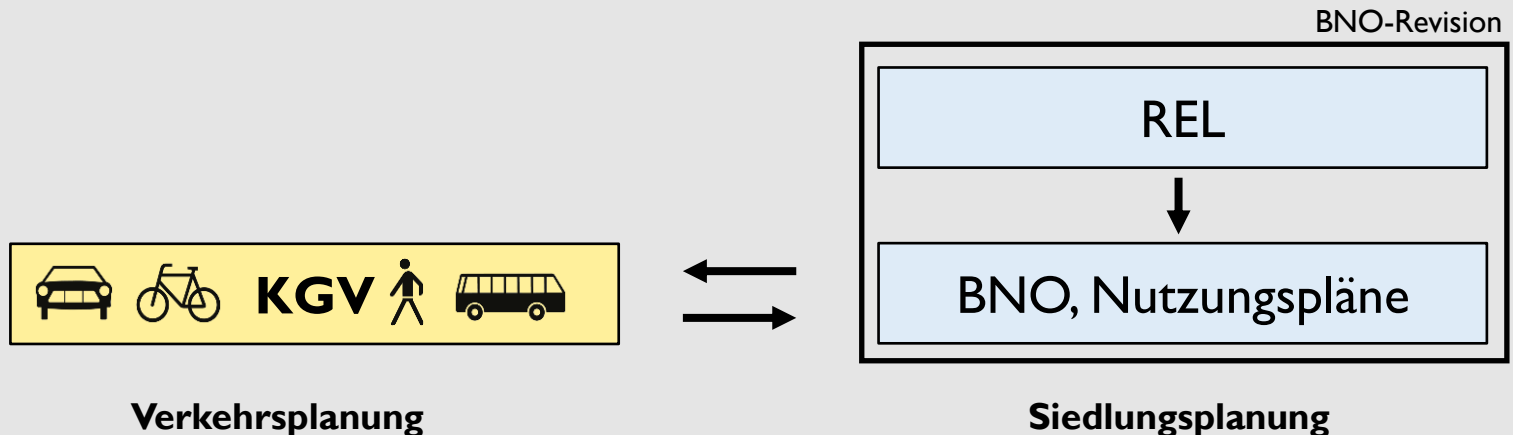
1. Was ist ein Kommunaler Gesamtplan Verkehr?  
Zusammenhang mit BNO-Revision
2. Heutige Verkehrssituation  
Analyseteil des KGV
3. Ziele und Massnahmen des KGV  
Wichtigste Massnahmen
4. Spezialthema Öffentlicher Verkehr  
Projektidee für neue Buslinie
5. Ablauf der Mitwirkung für den KGV

# Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV)

## Was ist ein KGV?

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

- Vergleichbare Bedeutung wie REL für verkehrliche Themen
- Separates Verfahren (nicht Bestandteil der Nutzungsplanung / BNO)
- Instrument zur **Abstimmung von Siedlung und Verkehr**
- Inhalte durch Projektleitung und Planungskommission BNO erarbeitet
- Bevölkerung wird durch Mitwirkung in Planungsprozess einbezogen
- In Freienwil parallel zu Entwürfen der Nutzungsplanung (BNO) erarbeitet, um enge Abstimmung der Themen zu ermöglichen
- Abstimmung BNO-Revision und KGV erfolgt laufend



# Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV) Bestandteile

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

## Bestandteile des KGV-Berichts

- Ausgangslage
- Analyse
- Ziele
- Massnahmen
- Vier Teilpläne im Anhang



- Acht Ziel- und Massnahmenbereiche

A – Aufwertung Kantonsstrassenraum

E – Anbindung an öffentlichen Verkehr

F – Ergänzung Fusswegnetz

G – Aufwertung Radverkehr

B – Gestaltung Gemeindestrassen

C – Erschliessung

D – Parkierung

H – Mobilitätsmanagement

# Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV)

## Ziel und Verbindlichkeit

*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*

Ziel: Koordination der Inhalte mit Siedlung und Freiraum der BNO

Verbindlichkeit und Beschluss

- Vom Gemeinderat beschlossen
- Vom Kanton genehmigt
- Behördenverbindlich (**auch für Kanton**)

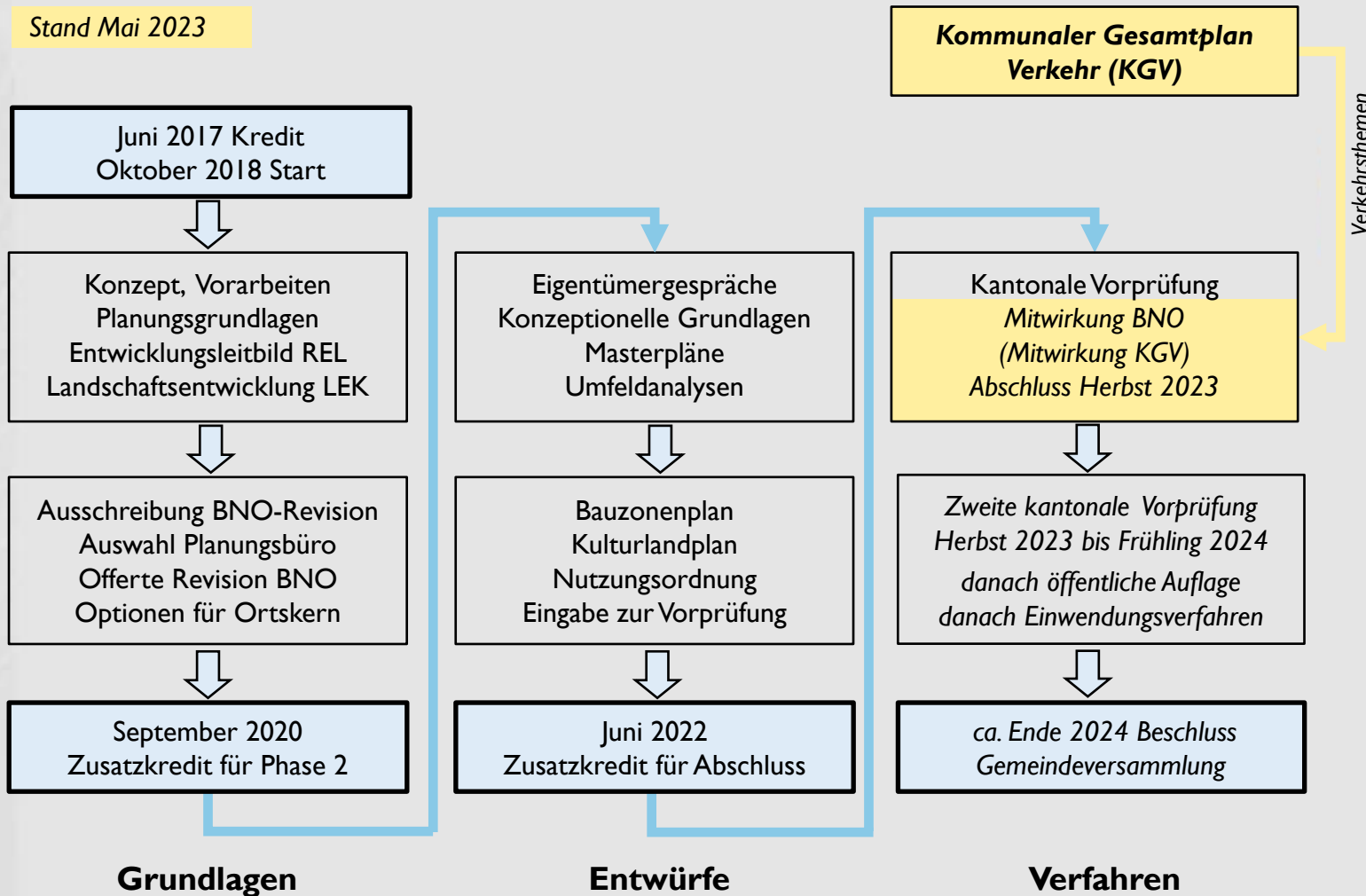
Bisherige Regelung: **Verkehrsrichtplan**

- Klassierung der Gemeindestrassen
- Festgelegt vom Gemeinderat

# Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV) Integration in BNO-Revision

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

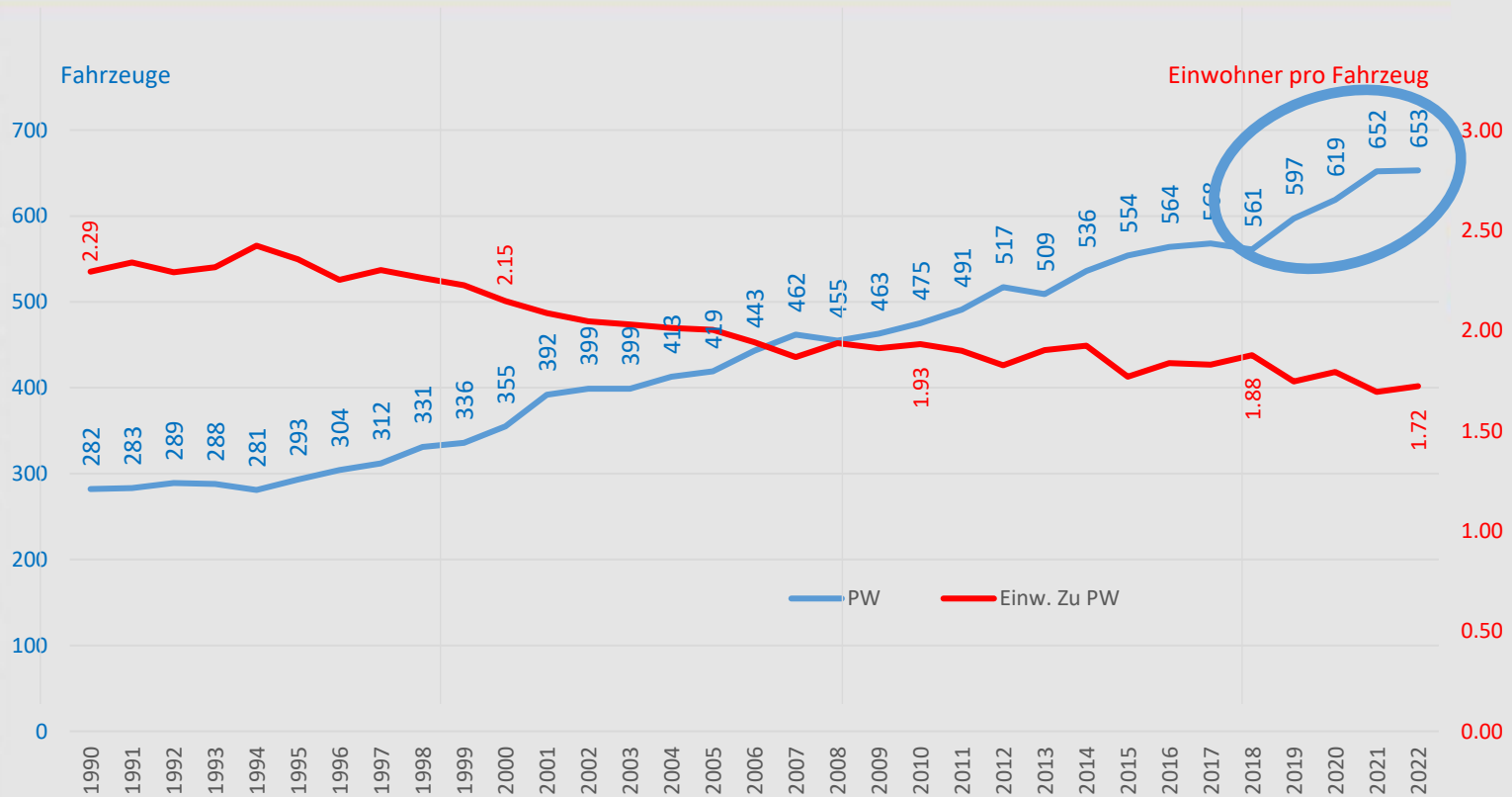
Stand Mai 2023





# Heutige Verkehrssituation

## Motorisierung seit 1990



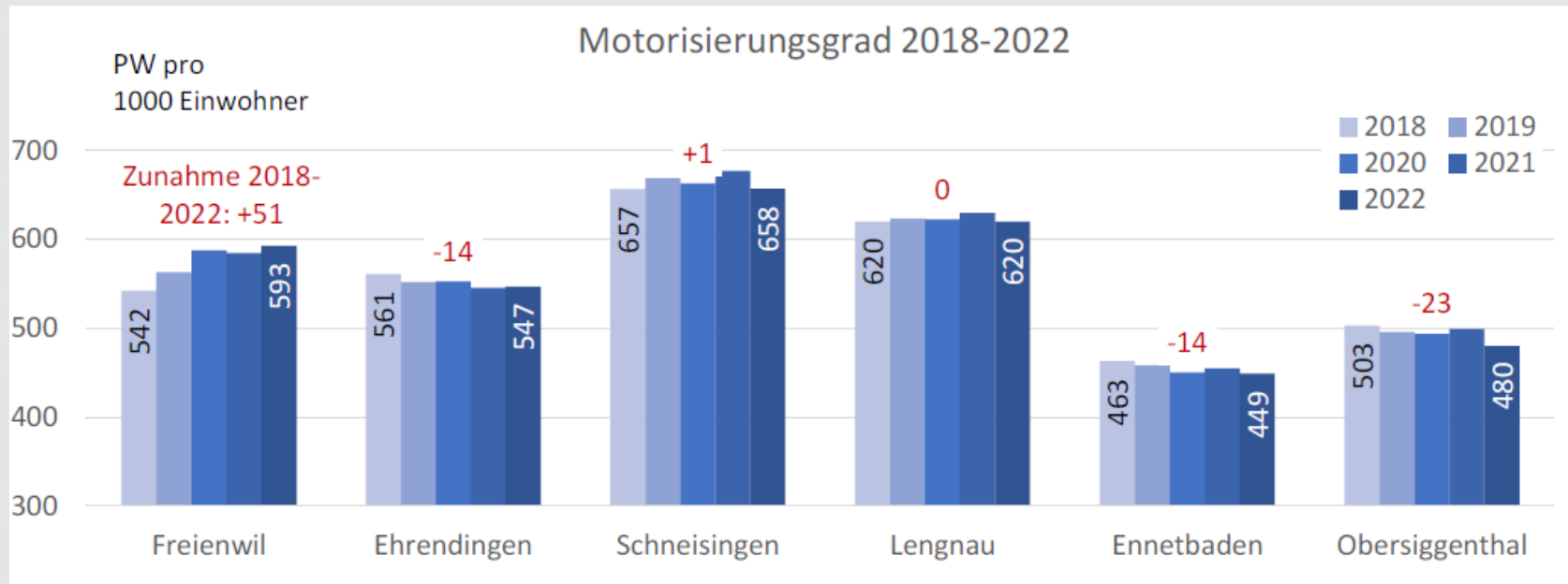
- Fahrzeugzahl nimmt stetig zu
- Einwohnerzahl nimmt auch zu, aber weniger stark
- Personen pro Fahrzeug nimmt ab

# Heutige Verkehrssituation Entwicklung seit 2018

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

Entwicklung Personenwagenzahl (PW) seit 2018:  
2018: 561 PW, 2022: 653 PW, **+92 PW (+16%)**

➤ Einwohnerzahl stieg nur um **+66 Personen** (von 1035 auf 1101, +6%)



➤ In umliegenden Ortschaften ging die Motorisierung eher zurück

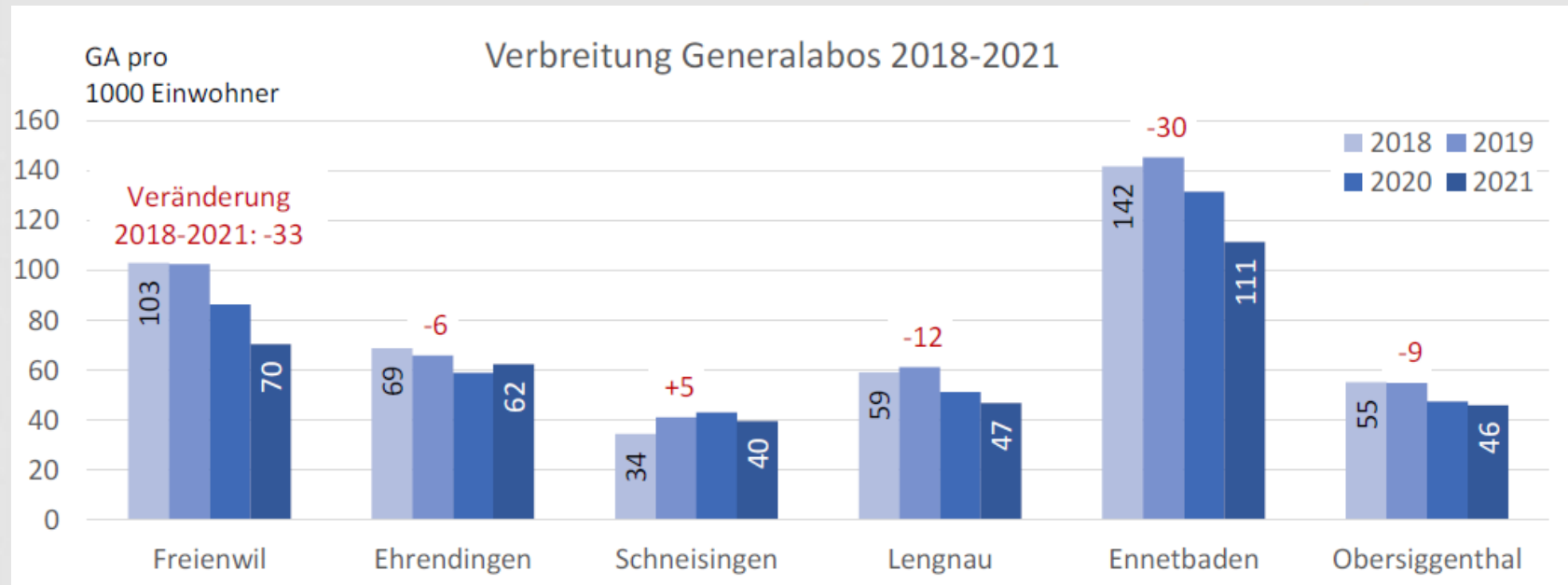
➤ Motorisierungsgrad ist jetzt klar höher als in Ehrendingen (2018 noch tiefer)



# Heutige Verkehrssituation Öffentlicher Verkehr

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

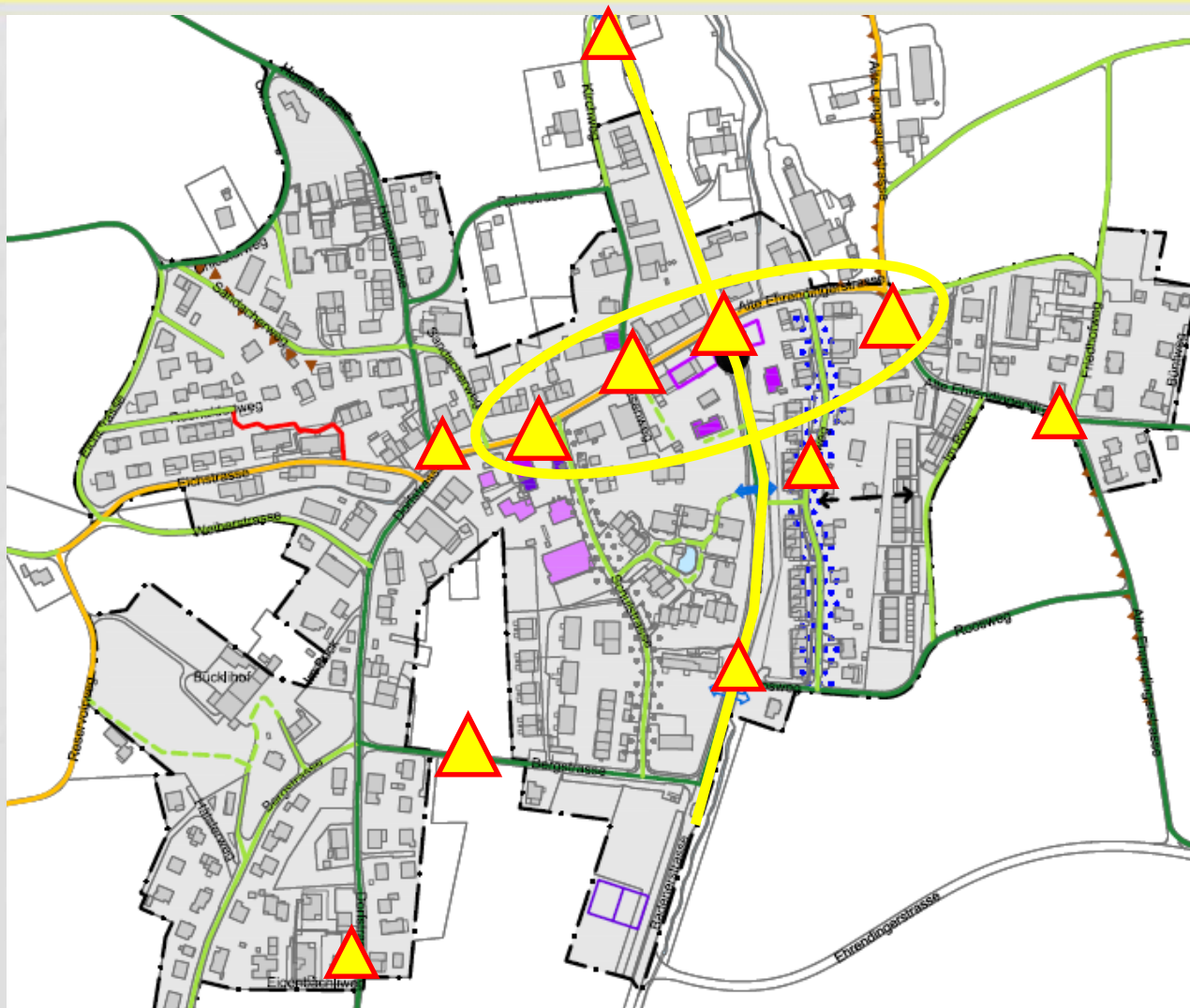
Entwicklung der Zahl verkaufter Generalabonnemente seit 2018:  
2018: 107 Generalabos, 2022: 78 Generalabos, -29 Generalabos (-33%)



- Die GA-Verbreitung war bis 2018 in Freienwil erstaunlich hoch
- In keiner anderen Gemeinde ging die Zahl der GA's seit 2018 stärker zurück
- Die GA-Verbreitung ist heute nur noch wenig höher als in Ehrendingen

# Heutige Verkehrssituation Gefährliche Stellen für Fussgänger

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023



## Online-Umfragen zur Kinderfreundlichkeit der Gemeinde Freienwil 2020

### Ergebnisse



Umfrage mit dem Erhebungstool Findmind ([www.findmind.ch](http://www.findmind.ch)) bei Jugendlichen (ca. 8-17-Jährigen) und bei den Eltern  
Durchgeführt vom 24.10.2020 bis 10.11.2020  
Konzept und Umsetzung: UNICEF-Kommission Freienwil  
Umfragekonzeption: Nora Schaffer, Auswertung: Urs Rey  
Publikation: 09.02.2021

### Gefährliche Stellen

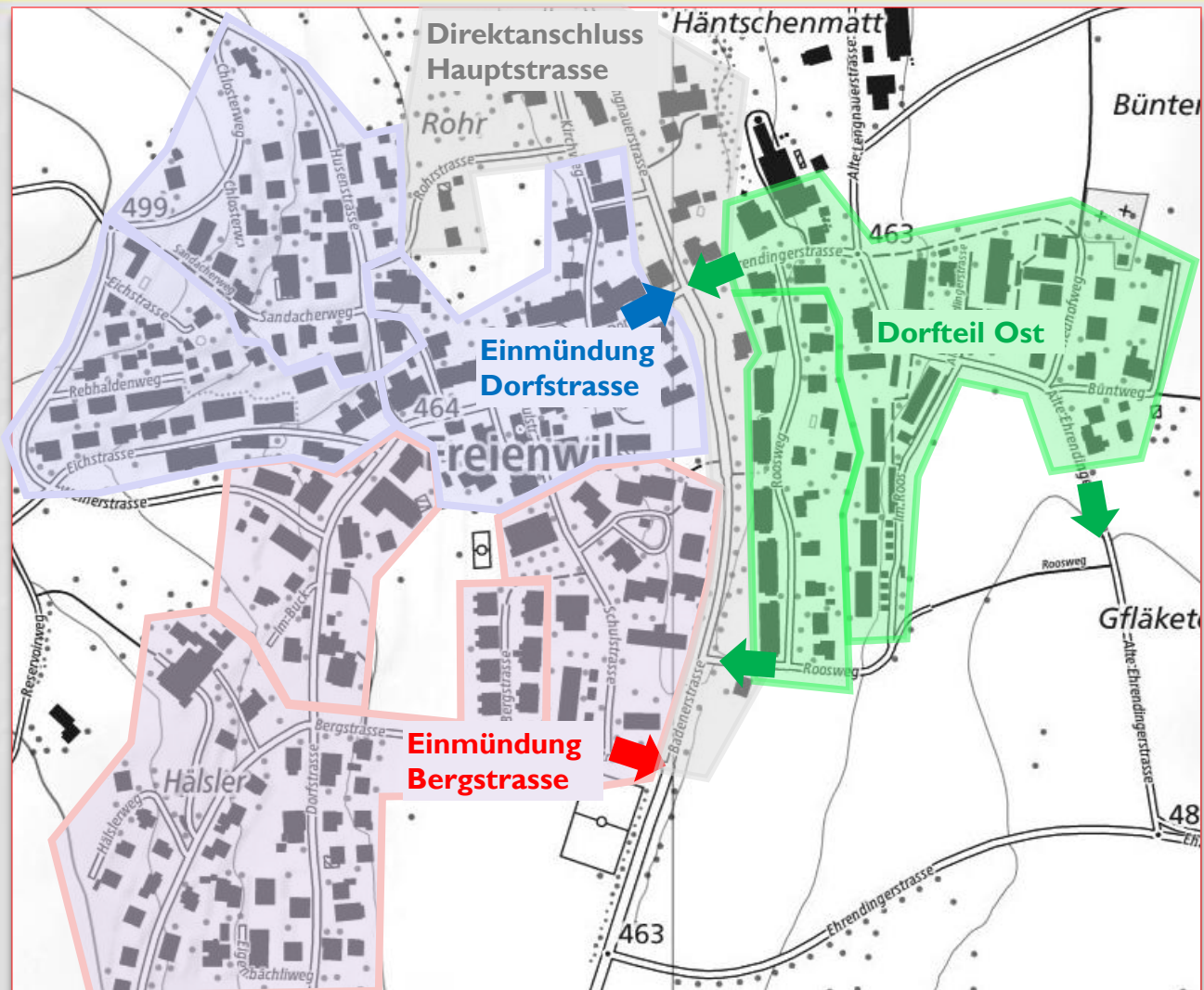
Jugendliche		Eltern	
<b>Alle Erwähnungen</b>	<b>27</b>	<b>Alle Erwähnungen</b>	<b>44</b>
Badenerstrasse/Kreuzung	8	Rank	10
Dorfstrasse	4	Badenerstrasse/Kreuzung	9
keine	4	Dorfstrasse	6
Weg zum Wald und Wald	4	Geschwindigkeit	5
Geschwindigkeit	3	Schulareal/Schulstrasse	5
		Bergstrasse	5



### Quellen:

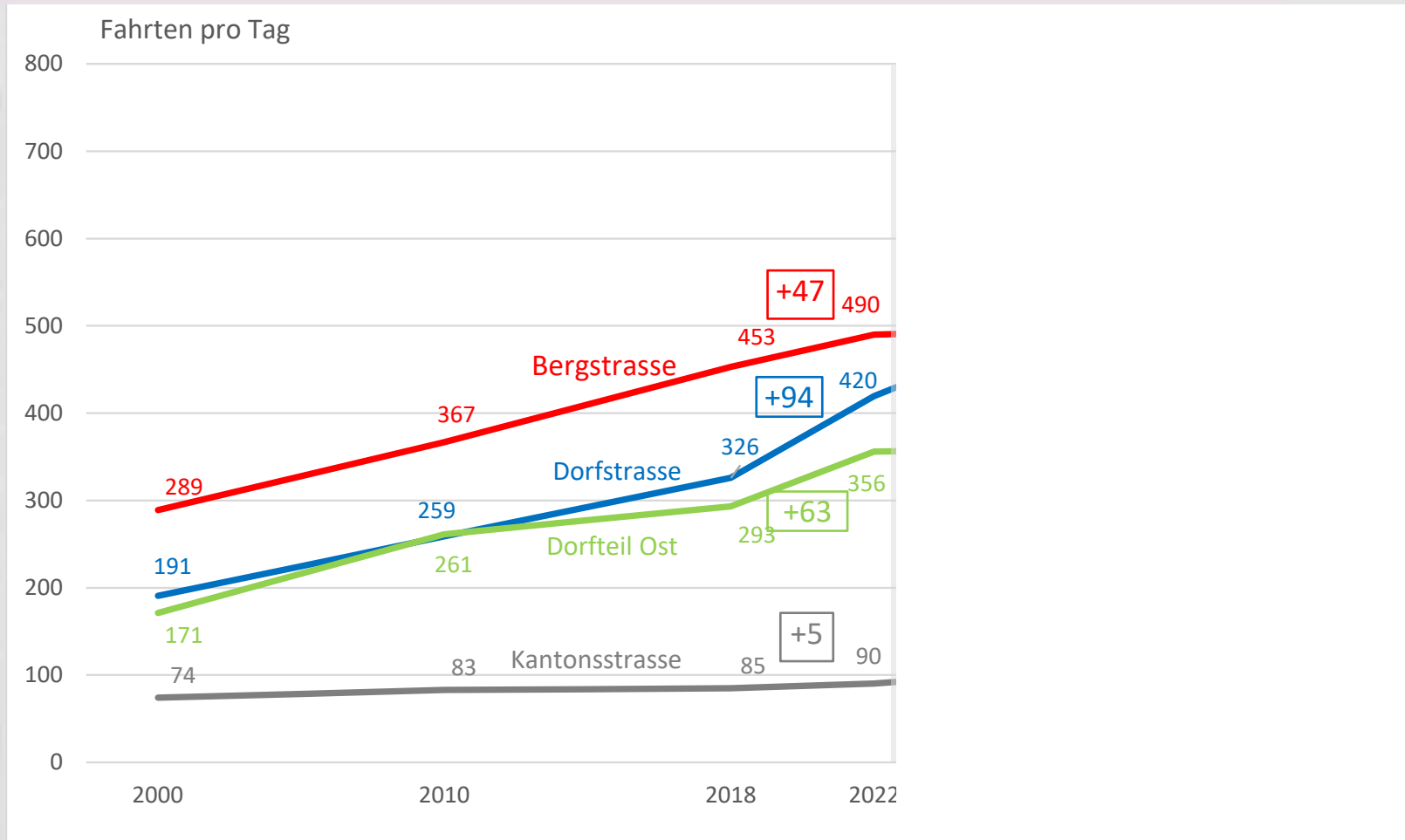
- Umfrage Kinderfreundlichkeit 2020
- Familientag 2016
- Hinweise an den Gemeinderat

# Heutige Verkehrssituation Vier Erschliessungsgebiete



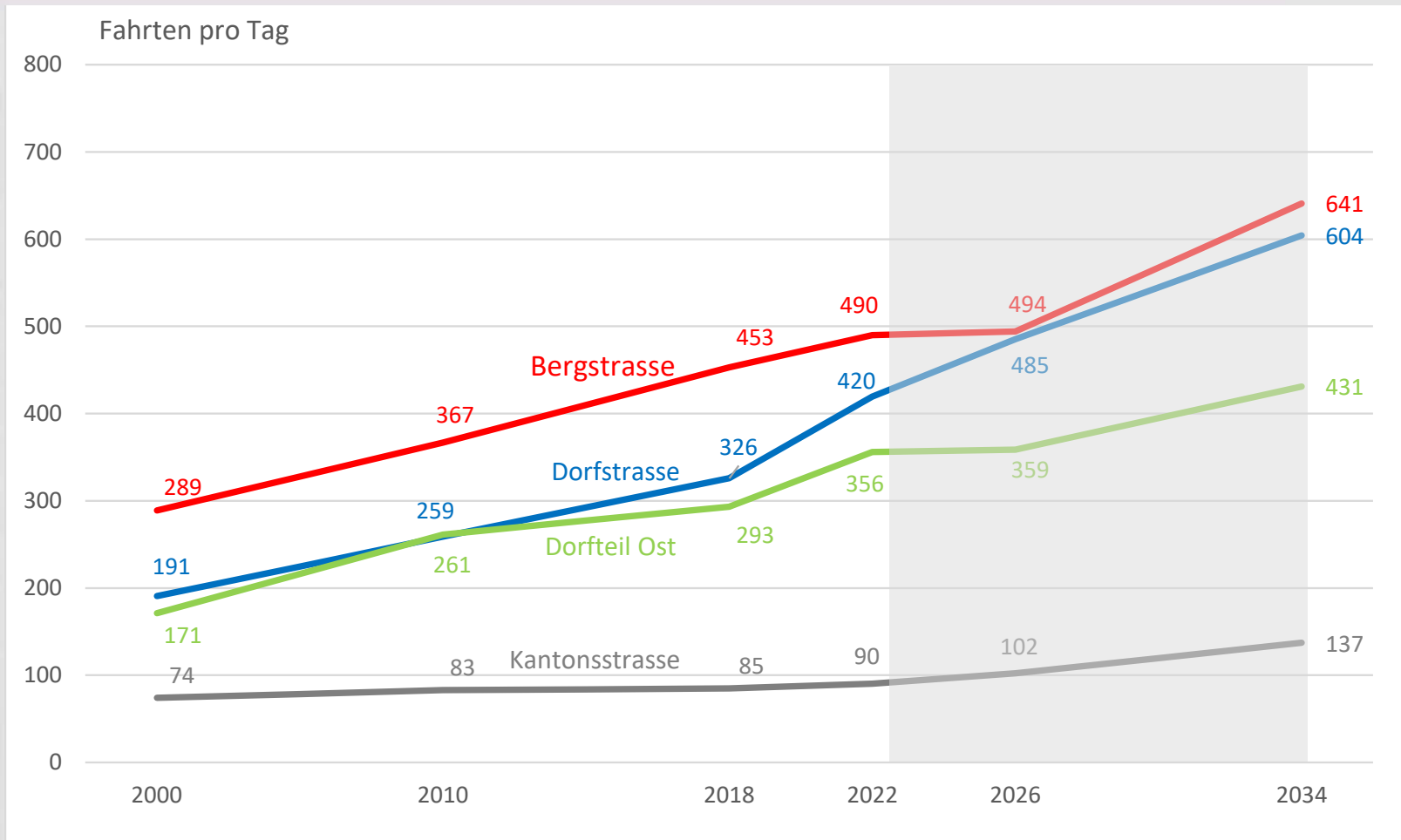
# Heutige Verkehrssituation

## Verkehrsbelastung bisher



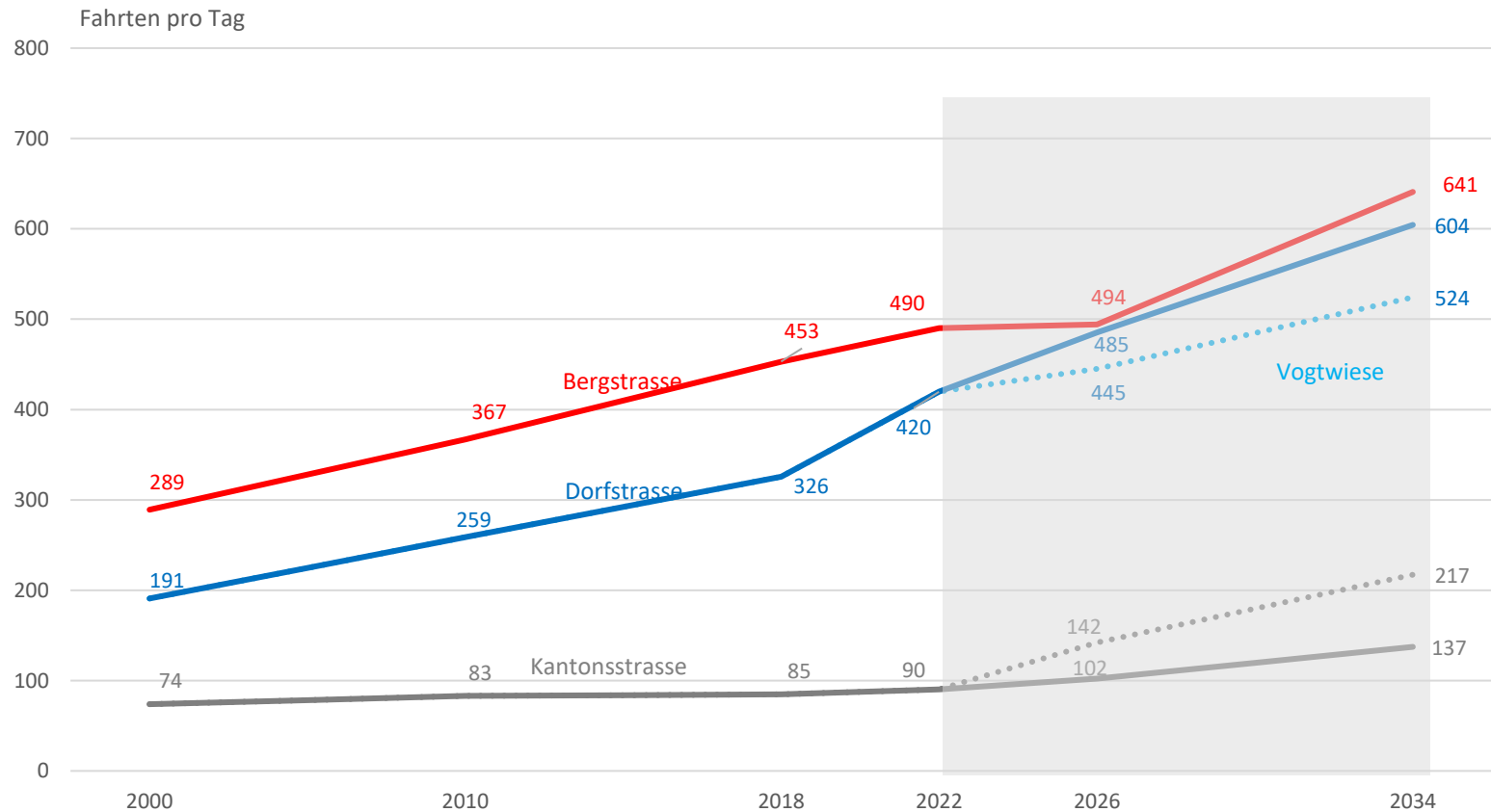
# Heutige Verkehrssituation

## Verkehrsbelastung absehbar



# Heutige Verkehrssituation

## Auswirkung Direktanschluss Vogtwiese



# Heutige Verkehrssituation

## Stärken-Schwächenprofil

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

### Stärken

- Gute Erreichbarkeit mit Privatauto
- Kantonsstrasse mässig belastet
- Siedlungsfreundliche Gestaltung der Kantonsstrasse in Dorfmitte
- Dorfstrassen ohne Durchgangsverkehr
- Kinder können sich in Quartieren frei bewegen
- Parkierungsbewirtschaftung
- Wegnetz Landschaft
- Rege Benutzung des ÖV durch die Bevölkerung

### Schwächen

- Kantonsstrasse trennt Dorf, v.a. im südlichen Bereich
- Starke Konzentration des dorfinernen Verkehrs auf Hauptachse Dorfstrasse (– Alte Ehrenderingerstrasse)
- Netzlücken für Fussgänger
- Dorfkern mit beschränkten Parkiermöglichkeiten
- Minimale ÖV-Anbindung ausserhalb Stosszeiten

### Chancen

Sollen als Massnahmen umgesetzt werden, vgl. nachfolgend

### Risiken

- Dorfinern stark erhöhte Motorisierung seit Corona
- Wachsender Verkehr an unterer Dorfstrasse
- Mischverkehr auf Gemeindestrassen
- Fussgängersicherheit v.a. für Schulkinder
- Fehlende Kontrolle Einhaltung Tempolimit 30

# Ziele und Massnahmen KGV

*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*



# Ziele und Massnahmen KGV am Beispiel C – Motorisierter Verkehr – Erschliessung

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

## 4 Ziele (Genehmigungsinhalt)

Kapitel 4 enthält die Ziele der Gemeinde Freienwil für die nächsten 10-15 Jahre zum Thema Verkehr. Sie basieren auf den übergeordneten Rahmenbedingungen in Kapitel 4 und der Analyse aus Kapitel 3. Die dazugehörigen Massnahmenvorschläge werden in Kapitel 5 aufgezeigt.

### C) Motorisierter Individualverkehr – Erschliessung

#### Ziele

K427 / K428



*C Sämtliche Parzellen, insbesondere die Entwicklungsgebiete und die unbauten Bauzonen der Gemeinde, sind rationell an das übergeordnete Strassennetz angebunden.*

*C.1 Zwei der zentralen Entwicklungsgebiete der Gemeinde (Vogtwiese, Arbeitszone) werden möglichst direkt an das Kantonsstrassennetz angebunden, um Ortsbild und Wohngebiete vom Verkehr zu entlasten. Der Verkehrsfluss der Kantonsstrassen darf dabei nicht beeinträchtigt werden.*

*C.2 Weitere unerschlossene Parzellen und Gebiete werden durch zweckmässige Erschliessungen baureif gemacht.*

Ziele vom Departementsvorsteher des Departements Bau, Verkehr und Umwelt (BVU) genehmigt am:

.....

# Ziele und Massnahmen KGV am Beispiel C – Motorisierter Verkehr – Erschliessung

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

## 5 Massnahmen

Die nachfolgenden Massnahmenblätter umfassen konkrete Handlungsanweisungen für die in Kapitel 4 beschriebenen Ziele und Teilziele. Sie sind räumlich konkret in den dazugehörigen Teilplänen des KGV bezeichnet und zeitlich priorisiert. Dabei sind kurzfristige Massnahmen innert 5 Jahren anzustreben. Mittelfristige Massnahmen weisen einen Zeithorizont von 5 – 15 Jahren auf, langfristige Massnahmen von über 15 Jahren.

### Massnahmen

- Die Parzellen Nrn. 102, 103, 104, 616, 617 und 618 (Areal **Vogtwiese**) werden in Abstimmung mit dem laufenden Bauprojekt und einer bedingten Gestaltungsplanpflicht mit einem Direktanschluss über die Badenerstrasse K427 erschlossen. Die Parzelle Nr. 616 kann über die Dorfstrasse erschlossen werden, sofern zum Zeitpunkt der Baueingabe noch kein Bauprojekt auf der Parzelle Nr. 617 vorliegt.
- Die **Arbeitszone** auf der Parzelle 79 wird mit einem Direktanschluss ab Knoten Badenerstrasse K427 / Ehrendingerstrasse K428 erschlossen, um die Beeinträchtigung angrenzender Wohngebiete zu minimieren und Sichtbeziehungen von der unteren Bergstrasse in die Landschaftskammer zu wahren.
- Die verkehrliche Erschliessung der Parzelle Nr. 483 im Gebiet Roosweg Ost erfolgt über das bestehende Wegrecht über Parzelle Nr. 50. In Koordination mit betroffenen Eigentümern können Alternativen im Zusammenhang mit der geplanten Fusswegverbindung geprüft werden. Die Lage im Teilplan MIV ist schematisch.
- Die Erschliessung der zweiten Bautiefen auf den Parzellen Nrn. 12, 15 und 17 sowie Nrn. 81, 82, 83, 482 und 628 sind unter Berücksichtigung der neuen BNO-Vorschriften im Rahmen des Baubewilligungsverfahrens detailliert zu regeln (Koordination mit Nachbargrundstücken, Integration in Gebäude). Die Lage der möglichen Erschliessungsstrassen im Teilplan MIV ist schematisch.

### Zeithorizont

- Etappiert, ab 2024

### Zuständigkeit

- Federführung: Gemeinde Freienwil
- Weitere Beteiligte: Kanton Aargau, Regionalpolizei, Anwohnerschaft

### Varianten / Alternativen

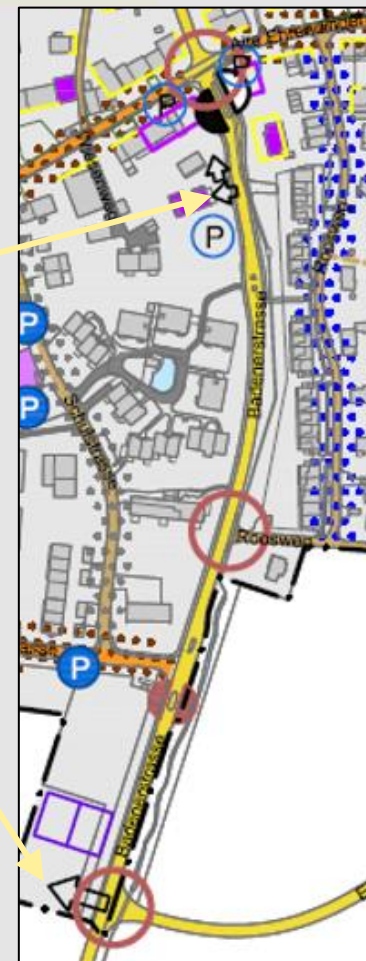
- Sondernutzungsplanpflichten

### Koordination

- Neugestaltung und Sanierung Kantonsstrassen
- Finanzplan

### Umsetzung / nächste Schritte

- Start im Rahmen der Sanierung Bergstrasse



# Ziele und Massnahmen KGV

## A – Aufwertung Kantonsstrassenraum

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

*(In Präsentation sind nachfolgend nur die wichtigsten Massnahmen aufgeführt)*

Orientierung zum Strassenraum fördern

Sichere Querung bei Einmündung Roosweg

Verschiebung des südlichen Ortseingangs  
zum Knoten K427/K428



# Ziele und Massnahmen KGV

## B – Gestaltung Gemeindestrassen

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

### Dorfstrasse

- Mischverkehr. Gestaltung gemäss REL. Entlastung durch zentrale Parkierung Vogtwiese
- Zuunterst (bei Dorfladen) Entflechtung Fussverkehr / MIV
- Südliche Dorfstrasse geschwindigkeitsreduzierend gestaltet. Umsetzung gemäss Finanzplan ca. 2026

### Alte Ehrendingerstrasse

- Siedlungsorientiert und geschwindigkeitsreduzierend gestaltet
- Im gepflästerten Kurvenbereich Sicherheitsmassnahmen
- Umsetzung gemäss Finanzplan ca. 2027

### Untere Bergstrasse

- Bildet mit Dorfstrasse ringförmige Erschliessung
- Strasse gleich breit, aber zusätzlich mit Fussgängerbereich
- Umsetzung gemäss Finanzplan ca. 2025

### Roosweg

- Mittelfristig verkehrsberuhigt gestaltet
- Keine Begegnungszone, kein öffentlicher Spielplatz
- Massnahmen zusammen mit Grundeigentümern abzusprechen
- Umsetzungshorizont noch unbestimmt

Fussgängerbereich an Quartierstrasse (Beispiel aus TG)



# Ziele und Massnahmen KGV

## D – Parkierung

*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*

- Eingeschränkte Parkplatzmöglichkeiten in Dorfzone I
  - Kleinräumig strukturiert, traditionelle Bauten sollen erhalten bleiben
  - Tiefgaragen-Einfahrten problematisch
  - Bauliche Entwicklung und Verdichtung soll trotzdem möglich sein
- Parkierung auf Areal Vogtwiese mit Direkterschliessung an Kantonsstrasse
  - Ist attraktiv für Bewohnerinnen und Bewohner
  - Entlastet Verkehr auf Dorfstrasse
  - Bietet Erweiterungspotenzial
- Parkierungsanlage im Raum Vogtwiese soll erweiterbar sein
- Gemeinde prüft den Kauf zusätzlicher Parkplätze
- Mögliche Abnehmer: Liegenschaften in der Dorfzone I

# Exkurs:

# Anpassung KGV aufgrund Mitwirkung BNO

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

Mitwirkung BNO brachte verschiedene verkehrsbezogene Vorschläge

Einige dieser Vorschläge wurden bereits in KGV übernommen

Bei anderen wartet der Gemeinderat die Mitwirkung KGV ab

## Anpassungen KGV / BNO mit Verkehrsbezug

### Areal Vogtwiese

- Kein öffentlicher Weg durch das Areal. Tiefgaragenplätze sollen aber erreichbar sein
- Direktanschluss des ganzen Areals an an die Badenerstrasse weiterhin angestrebt
- Parzelle 616 von Anschlusspflicht befreit, wenn bei Bebauung kein Anschluss möglich
- Tiefgaragenplätze für Gemeinde zur Entlastung Dorfzone von Parkierung weiterhin erwünscht, aber keine Angebotspflicht

### Roosweg

- Strassenraum nicht als «Begegnungszone mit hoher Aufenthaltsqualität»
- Aber Verkehrsberuhigung angestrebt, in Koordination mit Grundeigentümern
- Kein öffentlicher Spielplatz. Eintrag wird im Masterplan Roosweg entfernt
- Akzeptanz Fussweg zur Überbauung Roos wird erfragt
- Keine Erschliessungsplanpflicht für Parzelle 485

### Tempo 30

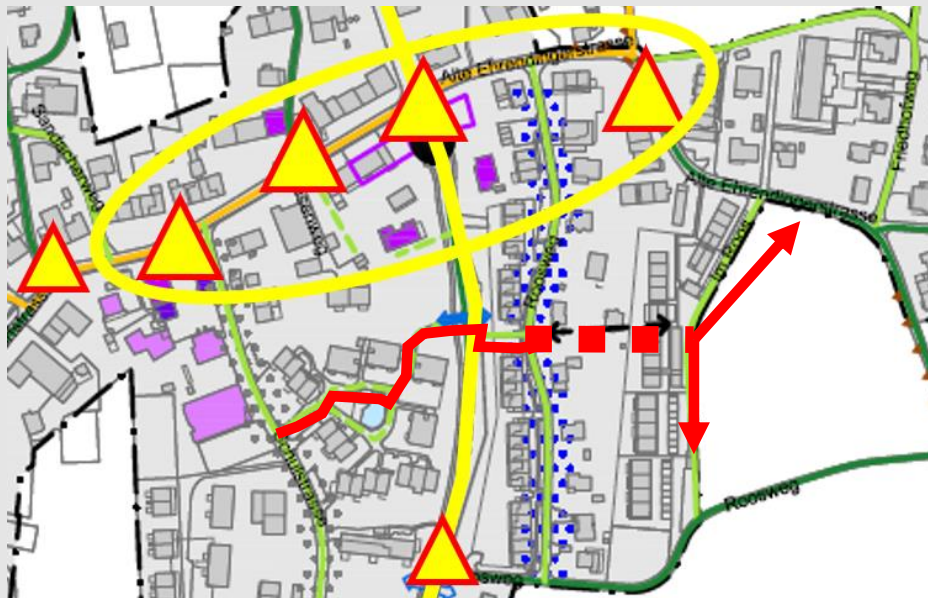
- Ab 2024 verbesserter Vollzug zur Einhaltung Tempolimiten
- Messung der Verkehrsmenge auf einzelnen Abschnitten

# Ziele und Massnahmen KGV F – Ergänzung Fusswegnetz

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

## Alternative Fusswegverbindung durch das Dorf

Problem erhöhter Verkehrsbelastung und latenter Gefährdung auf Hauptachse



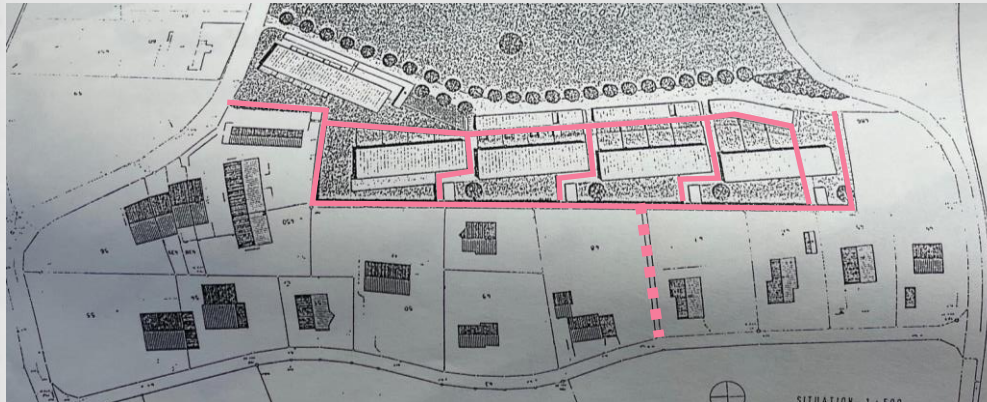
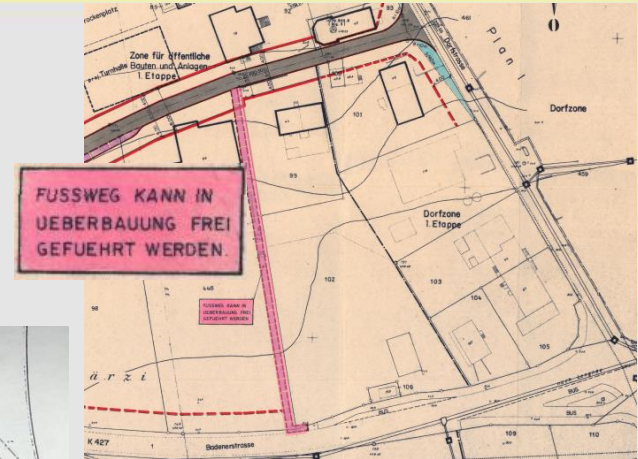
- Zweite Fusswegachse durchs Dorf von der Schule zum östlichen Dorfteil
- Aus Sicht des Gemeinderats von übergeordneter Bedeutung
- Notwendigkeit von Anwohnenden in Frage gestellt
- Akzeptanz von der Bevölkerung wird in Mitwirkung KGV erfragt

# Ziele und Massnahmen KGV Fusswegverbindung ins Roos – Etappen

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023



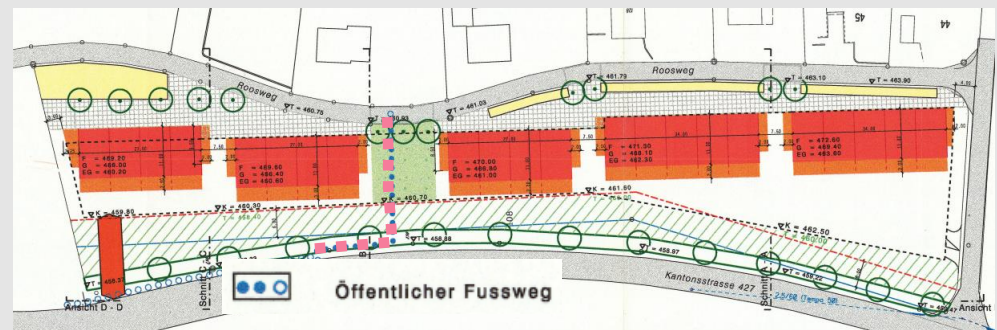
Überbauungsplan Schwärzi von 1980  
Umgesetzt als Fussweg durchs Weiherdörfli



Überbauung im Roos 1997  
Dichtes Fusswegnetz geplant  
und grundbuchlich gesichert  
Zugang ab Roosweg vorgesehen

Gestaltungsplan Roosweg  
2000 mit öffentlichem  
Fussweg durch Spielbereich

Seit 2016 Insel, seit 2019  
zweiter Fussgängerstreifen



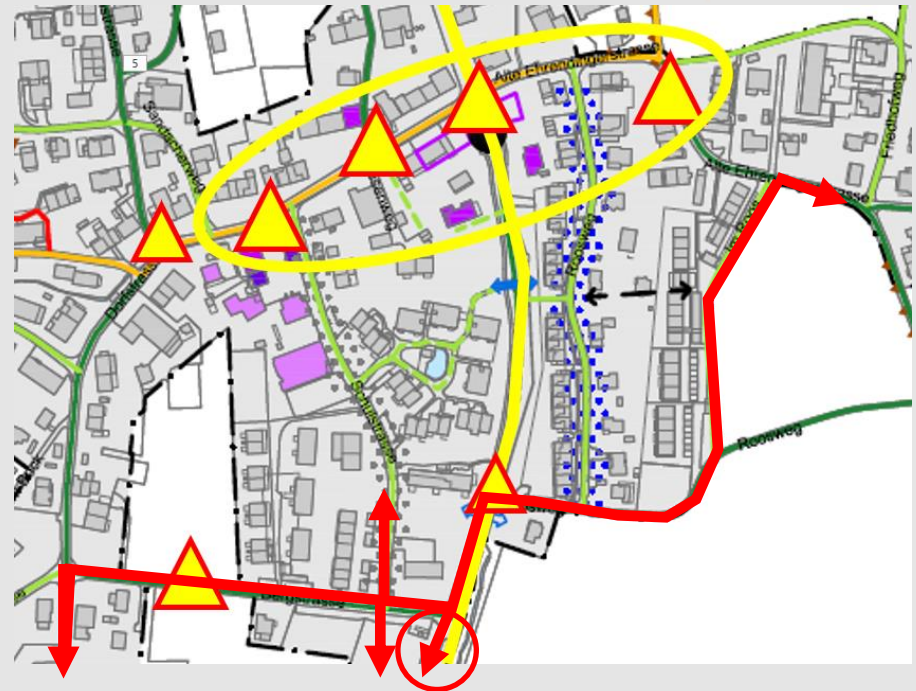


# Ziele und Massnahmen KGV G – Aufwertung Radverkehr

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

Dichtes, sicheres und attraktives Radwegnetz zur Verbindung von Siedlungsgebiet, Freizeiteinrichtungen, Schulanlagen und ÖV-Haltestellen

Zweite Velowegachse mit sicherem Kantonsstrassenübergang zur Ergänzung der Hauptroute



Erschliessung einer möglichen Bushaltestelle an der Kreuzung der Kantonsstrassen mit Veloweg

# Ziele und Massnahmen KGV

## H – Mobilitätsmanagement

*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*

- Mobilitätsmanagement: Dienstleistungen für Verkehrsteilnehmende, die den Fuss- und Radverkehr, die öffentlichen Verkehrsmittel sowie Carsharing und die effiziente Nutzung des Autos fördern
- Mit Massnahmen wie Information, Beratung, Anreize sowie Koordination von Angeboten trägt es zu einem funktionierenden Verkehrssystem bei
- In Freienwil werden derzeit keine Massnahmen des Mobilitätsmanagements aktiv umgesetzt
- Seit 1997 ist Freienwil Carsharing- Standort; einer der kleinsten Mobility-Standorte der Schweiz. Nachfrage zeigt, dass Bevölkerung betreffend kombinierter Mobilität aufgeschlossen ist. Gemeinde möchte Mobility-Standort als Ergänzung zum eher minimalen ÖV-Angebot beibehalten
- Standortspezifisch für Freienwil ist eine eher dünne ÖV-Erschliessung. Deshalb sind auch angemessene Grundlagen für den PW als zentrales Fortbewegungsmittel zu schaffen

# Mitwirkung KGV

## Fragen zu Zielen und Massnahmen

*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*

Fragen zu den Zielen des KGV sowie zu geplanten Massnahmen?

# Ziele und Massnahmen KGV E – Öffentlicher Verkehr

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

## Freienwil ist schlecht an den öffentlichen Verkehr angeschlossen

Bevölkerung ist ÖV-freundlich, wird aber lagebedingt schlecht bedient

- «Nur» stündige Verbindungen nach Baden und Endingen
- In Stosszeiten vier Kurse pro Stunde
- Keine Verbindung zum Bahnhof Niederweningen
- Keine Verbindung nach Obersiggenthal

Seit 20 Jahren mehrere Anläufe für Buslinie nach Obersiggenthal

Seit 2021 Erarbeitung regionales Gesamtverkehrskonzept (rGVK Baden)

- Freienwil in Behördendelegation und Begleitgruppe
- Vertreten an Mobilitätskonferenzen
- Möglichkeit der e-Partizipation

Von GVK als wichtige Ziele festgehalten:

- Attraktivitätssprung im öffentlichen Verkehr
- Leistungsfähiges und vernetztes ÖV-System
- **Tangentiale Busverbindungen** zur Entlastung des Stadtzentrums von Baden

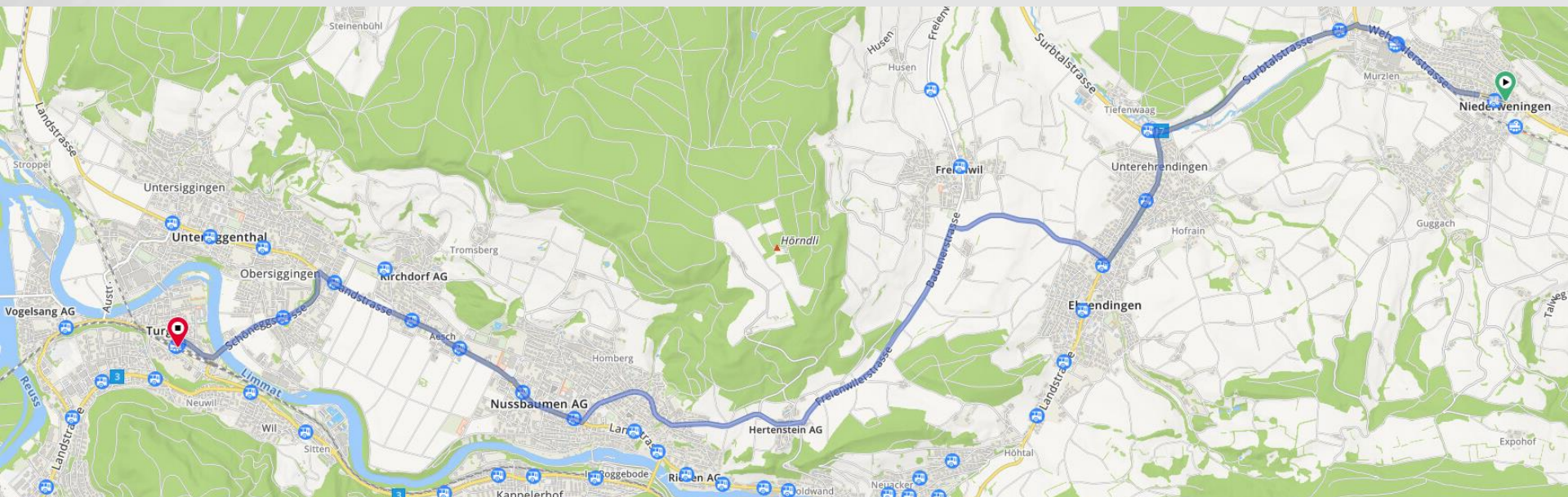


# Ziel des regionalen Gesamtverkehrskonzepts Leistungsfähiges und vernetztes ÖV-System

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

Pilotprojekt für eine Tangentialverbindung:

- Behördenvertreter von Obersiggenthal, Freienwil + Ehrendingen haben beschlossen, ein Buskonzept für die **Verbindung der Bahnhöfe Niederweningen und Turgi** auszuarbeiten
- Konzept von Gemeinderäten verabschiedet dem Kanton eingereicht
- Projektskizze wird heute vorgestellt

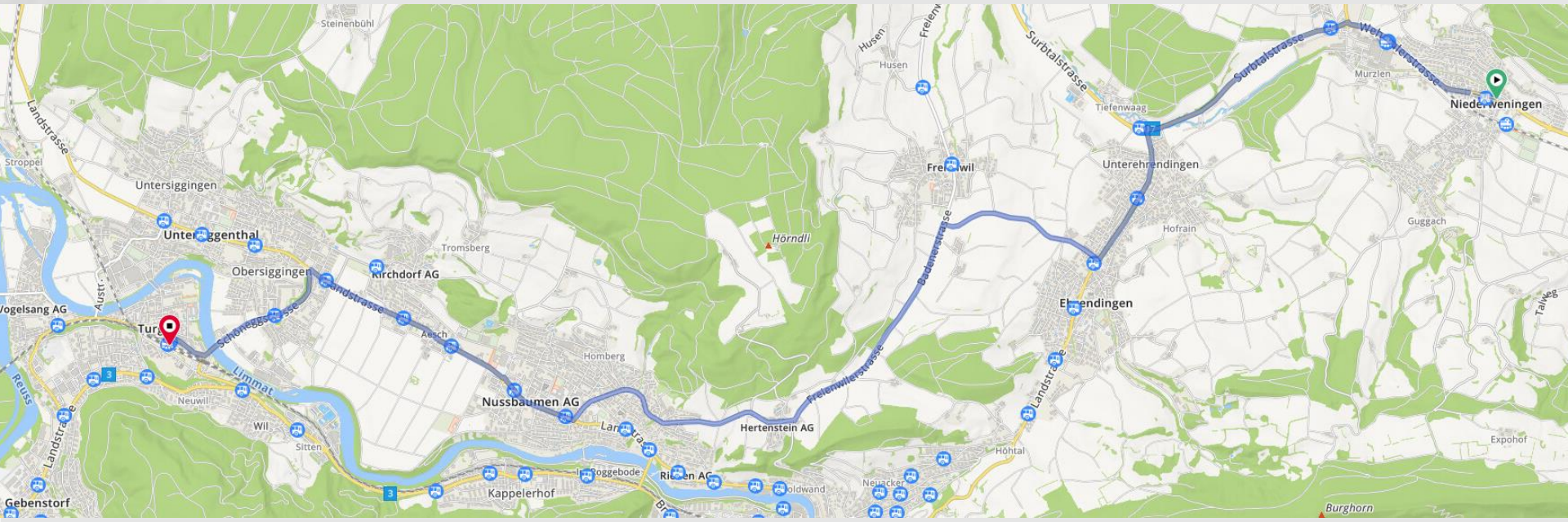


# Projektskizze für neue Buslinie Eckwerte

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

Stündliche Verbindungen mit einem Fahrzeug scheinen möglich (kostengünstig)  
Anschluss in Niederweningen an S15 (→ Zürich-Nord)  
Anschluss in Turgi auf S27 (→ Zurzach) und S29 (→ Aarau)  
Anschluss für Freienwil in Ehrendingen an Bus 353 nach Baden (→ halbstündig)  
Alle beteiligten Gemeinden profitieren

➤ Für Freienwil ist Anschluss im Dorfzentrum fraglich



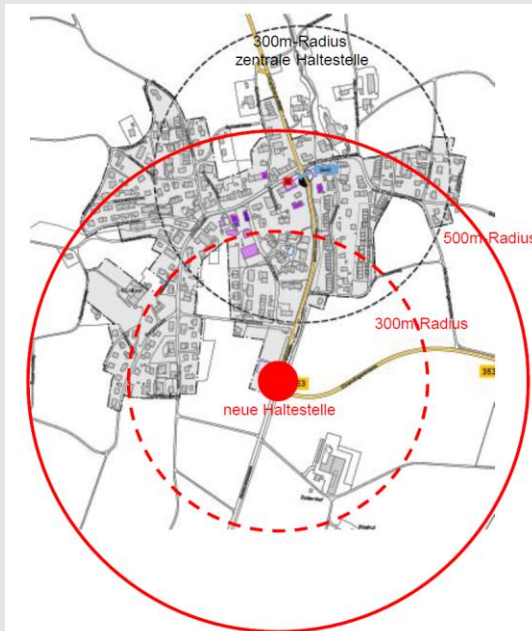
# Projektskizze für neue Buslinie Anschluss von Freienwil

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

Projektskizze muss noch ausgearbeitet werden.

Es gibt für Freienwil möglicherweise zwei Varianten:

- a. **Haltestelle bei Kreuzung mit Anschluss** an Bus 353 in Ehrendingen, somit halbstündige Verbindungen nach Baden
- b. **Haltestelle im Dorf ohne Anschluss** an Bus 353 in Ehrendingen, somit keine halbstündigen Verbindungen nach Baden



Eine Haltestelle bei der Kreuzung wäre besser erreichbar als erwartet:

Der Grossteil des Dorfes ist weniger als 500 Meter entfernt

# Projektskizze für neue Buslinie Anschluss von Freienwil

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

Möglichkeit für eine Haltestelle bei der Kreuzung:

Haltebucht bei Direktanschluss für die geplante Arbeitszone

Für beide Richtungen auf der Westseite der Strasse

Fussweg und Veloweg anbindung

- In BNO und KGV soll für diese Haltestelle vorgesorgt werden

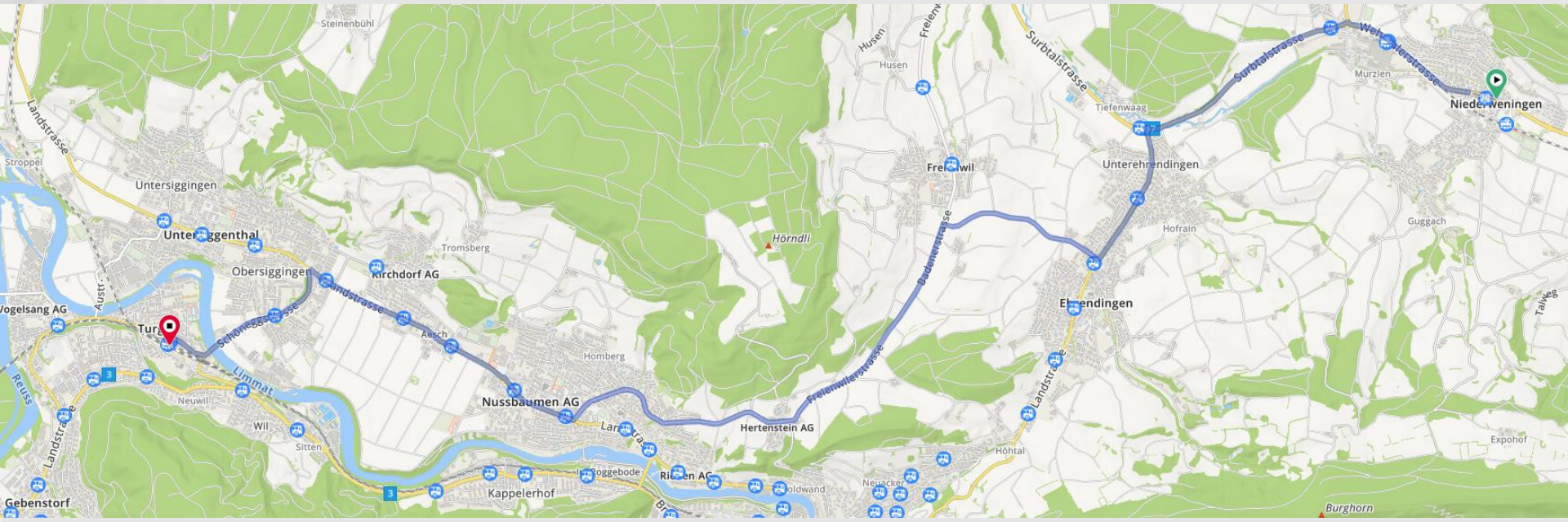




# Projektskizze für neue Buslinie Weiteres Vorgehen

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

- Abklärung der Machbarkeit (Fahrplan)
- Offerte bei Postauto und RVBW einholen
- Regel: Pilotbetrieb während 3 Jahren von beteiligten Gemeinden finanziert
- Beteiligung des Kantons im Rahmen des Gesamtverkehrskonzepts offen
- Diskussion Kostenteiler mit Kanton und beteiligten Gemeinden
- Pilotbetrieb vermutlich frühestens Ende 2024



# Projektskizze für neue Buslinie Fragen




*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*

Fragen zur Projektskizze für einen Bus von Niederweningen nach Turgi?

# Mitwirkung KGV

## Mitwirkungsunterlagen auf Website

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

- Kommunaler Gesamtplan Verkehr (Version vom 09.05.2023)
- Teilpläne zum KGV
  - Fussverkehr
  - Radverkehr
  - Öffentlicher Verkehr
  - Motorisierter Individualverkehr
- Mitwirkungsformular (für Download und Einreichen) 
- Begleittext zur KGV-Mitwirkung 
- Zwischenresultate der Mitwirkung BNO (mit Verkehrsbezug) 
- Vorliegende Präsentation
- Projektskizze für Buslinie Niederweningen – Turgi (nicht Bestandteil KGV)

*Beurteilungsformular an alle Haushalte zur Rückmeldung*   
(nur in Papierform – nicht auf Website verfügbar)

# Mitwirkung KGV Mitwirkungsformular

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

Gesamtrevision Nutzungsplanung Siedlung und Kulturland

Kommunaler Gesamtplan Verkehr

## Öffentliches Mitwirkungsverfahren

vom 1. Juni 2023 bis 30. Juni 2023



FREIENWIL

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse am Kommunalen Gesamtplan Verkehr der Gemeinde Freienwil. Gerne nehmen wir Ihre Eingabe / Ihren Vorschlag im Rahmen der laufenden öffentlichen Mitwirkung entgegen. Das Mitwirkungsverfahren gibt allen die Möglichkeit, Fragen und Begehren zu stellen.

Um eine effiziente Bearbeitung Ihrer Eingabe zu gewährleisten, bitten wir Sie, um die Beachtung folgender Vorgaben:

- Zur Einreichung Ihrer Mitwirkungsangabe ist das vorliegende Formular zu verwenden (verfügbar auf <http://www.freienwil.ch>).
- Senden Sie uns Ihre Eingabe (inklusive allfälliger Beilagen zu Ihren Anträgen und/oder Begründungen) bitte
  - sowohl unterschrieben in Papierform per Post an:  
Gemeinderat Freienwil  
Schulstrasse 2  
5423 Freienwil
  - als auch, soweit möglich, digital inkl. allfälliger Beilagen an:  
[info@freienwil.ch](mailto:info@freienwil.ch)
- Die Eingabefrist endet am 30. Juni 2023 (Datum des Poststempels)

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse und Ihre aktive Mitarbeit.

Gemeinderat Freienwil



## Eingabe im Rahmen der öffentlichen Mitwirkung gemäss § 3 BauG

### 1. Angaben zum/zur VerfasserIn

Name / Vorname:

Institution:

Strasse / Nr.:

PLZ / Ort:

Telefon / Mobile:

E-Mail:

### 2. Mitwirkungsangabe

#### Eingabe / Vorschlag

#### Begründung / Erklärung für Eingabe

Ort/Datum:

Unterschrift:

#### Bemerkungen

# Mitwirkung KGV Begleittext / Zwischenresultate Mitwirkung BNO

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

## Kommunaler Gesamtplan Verkehr Freienwil (KGV)



wohnen und erholen  
FREIENWIL

Im Kommunalen Gesamtplan Verkehr (KGV) formuliert die Gemeinde Freienwil ihre Ziele im Bereich Verkehr sowie entsprechende Umsetzungsmassnahmen. Er ist koordiniert mit der laufenden Revision der Bau- und Nutzungsordnung. Übergeordnetes Ziel der BNO wie auch des KGV ist eine **abgestimmte Entwicklung von Siedlung und Verkehr**.

Mit dem KGV werden der Fussverkehr, der Veloverkehr und der motorisierte Verkehr mit der Siedlungsentwicklung abgestimmt. Hauptziel ist, dass die in den letzten Jahren deutlich gewachsene und auch in Zukunft steigende Verkehrsbelastung nicht zu einer Abnahme der Attraktivität von Freienwil und des Sicherheitsgefühls der Einwohnerschaft führt.

In der Analyse zum Kommunalen Gesamtplan wurden für Freienwil folgende **zentralen Herausforderungen** bezüglich des Verkehrs eruiert:

- Kantonsstrasse durchschneidet das Dorf und gefährdet die Sicherheit
- Innerkommunaler Verkehr ist stark auf die Achse Alte Ehrendergerstrasse – Dorfstrasse konzentriert (betrifft Verkehr zu Fuss, mit Velo und mit Motorfahrzeugen)
- Sicherheit für Verkehrsteilnehmer nimmt tendenziell ab, vor allem an der unteren Dorfstrasse. Gründe dafür:
  - Allgemein erhöhte Verkehrsdichte durch Zunahme der Einwohnerzahl und steigenden Motorisierungsgrad
  - Mehrverkehr durch publikumsintensive Anlagen mit überkommunaler Anziehungskraft, insbesondere Restaurant, Dorfschöpfli und künftiger Dorfladen (zusätzlich zum Verkehr, der durch Kapelle, Schule und Gemeindehaus erzeugt wird)
- Beschränkte Parkierungsmöglichkeiten in der Dorfzone aus Ortsbildschutzgründen. Die Zahl der öffentlichen Parkplätze lässt sich nicht erhöhen, und private Tiefgaragen sind bei baulichen Verdichtungen nur schwierig zu realisieren (keine Rampen).

## Mitwirkung KGV bis 30. Juni 2023

Der KGV von Freienwil liegt nun im Entwurf vor. Er wurde durch die Firma KIP Siedlungsplan in Abstimmung mit dem Gemeinderat und der Planungskommission erarbeitet. Der Gemeinderat unterbreitet den Entwurf vom **1. bis zum 30. Juni** der Bevölkerung zur **Mitwirkung**. Der Bericht enthält eine vorangestellte Zusammenfassung, beschreibt die Rahmenbedingungen und analysiert die Situation. Das Herzstück des Berichts definiert die Ziele und die Massnahmen zu deren Erreichung (S. 29-41). Vier kommunale Teilpläne im Anhang runden den Bericht ab.

Der KGV-Bericht kann auf dem Internet unter [www.freienwil.ch](http://www.freienwil.ch) → Porträt → Projekte → Kommunalen Gesamtplan Verkehr **eingesehen** und **heruntergeladen** werden. Gegen eine Gebühr von 10 Franken kann der Bericht bei der Gemeindeverwaltung als **Papierausdruck** bezogen werden. Auf Wunsch gratis zur Verfügung gestellt werden A3-Ausdrucke der vier Teilpläne im Anhang, jeweils für das gesamte Gemeindegebiet und als Vergrösserung für den engeren Dorfbereich.

Das Mitwirkungsverfahren gibt jeder Person die Möglichkeit, Fragen und Begehren zu stellen. Gerne nehmen wir Ihre Eingabe oder Ihren Vorschlag bis zum **30. Juni 2023** entgegen. Benützen Sie dafür das **Eingabeformular** zur Mitwirkung KGV auf der Website beim KGV-Entwurf.

Beiliegendes **Beurteilungsformular** ermöglicht ein Feedback zum Inhalt des KGV ohne konkrete Eingaben. Der Gemeinderat ist interessiert an möglichst **vielen Rückmeldungen**. Dies erlaubt quantitative Auswertungen und kann die **Anliegen der Gemeinde beim Kanton unterstützen**, vor allem in den Massnahmenbereichen A (Kantonsstrassenraum) und E (öffentlicher Verkehr).

Vgl. Zwischenresultate der Mitwirkung zur BNO auf der Rückseite →  
Vgl. Beurteilungsformular zum KGV auf separatem Blatt →

## Zwischenresultate der Mitwirkung zur BNO

Der KGV von Freienwil ist mit der aktuell laufenden BNO-Vorlage abgestimmt. In der Mitwirkung zur BNO, die vom Oktober bis Dezember 2022 stattfand, wurden verschiedene verkehrsbezogene Vorschläge eingebracht. Einige dieser Vorschläge mit Verkehrsbezug wurden bereits in den vorliegenden KGV-Entwurf übernommen. Bei anderen Vorschlägen wartet der Gemeinderat die KGV-Mitwirkung ab. Sie sollen nochmals fundiert mit der Bevölkerung diskutiert werden. Nach erfolgter Mitwirkung des KGV wird die BNO-Vorlage wiederum auf den KGV abgestimmt. Nachfolgend werden die angestrebten Änderungen mit Verkehrsbezug aufgeführt.

### Areal Vogtwiese

Auf die Sicherstellung eines öffentlichen Weges durch das Areal Vogtwiese wird, wie in der Mitwirkung zur BNO beantragt, verzichtet. Gründe sind die unterschiedlichen Interessen der Anwohnerinnen und die vergleichsweise untergeordnete Bedeutung der Fusswegverbindung. Das Schularaal kann auch auf dem Weg durch das Weiherdörfli erreicht werden (gemäss Überbauungsplan Schwärzi von 1983). Es soll aber sichergestellt werden, dass die Tiefgaragenplätze unter der Vogtwiese sowohl von der Dorfstrasse wie auch von der Kantonsstrasse her erreichbar sind.

Bei einer Neubebauung von Parzellen des Areals Vogtwiese wird ein Anschluss an die Tiefgarage von der Badenerstrasse her weiterhin angestrebt. Die Parzelle 616 soll von der Anschlusspflicht befreit sein, wenn zum Zeitpunkt der Neubebauung kein Anschluss möglich ist.

Es ist weiterhin erwünscht, dass der Gemeinde bei der Erstellung von Tiefgaragenplätzen auf dem Areal Vogtwiese eine angemessene Anzahl Parkplätze angeboten werden, damit sie von Liegenschaften in der Dorfzone genutzt oder erworben werden können. Auf eine Angebotspflicht wird jedoch verzichtet, um die Auflagedichte im Gebiet Vogtwiese zu reduzieren.

### Roosweg

Der Strassenraum im Roosweg wird, wie in der Mitwirkung zur BNO beantragt, nicht als «Begegnungszone mit hoher Aufenthaltsqualität» umgestaltet. Gemäss Entwurf KGV soll der Roosweg aber mittelfristig verkehrsberuhigt werden. Dazu sind verschiedene Möglichkeiten in Koordination mit den betroffenen Grundeigentümern zu prüfen, z.B. eine Änderung des Verkehrsregimes (Einbahnstrasse, Sackgasse etc.), ein mittiger zentraler Platz oder eine weitergehende Geschwindigkeitsreduktion. Auf die Schaffung eines öffentlichen Spielplatzes wird, wie in der Mitwirkung zur BNO beantragt, verzichtet; der betreffende Eintrag im Masterplan Roosweg-Ost wird entfernt.

Die Akzeptanz eines Fussweges vom Roosweg zur Überbauung Roos wird im Rahmen der Mitwirkung KGV erfragt. Ein solcher Fussweg ist aus Sicht des Gemeinderats von übergeordneter Bedeutung. Für die Parzelle Nr. 485 wird, wie in der Mitwirkung zur BNO beantragt, keine Erschliessungspflicht festgelegt, da die Erschliessung mit eingetragenen Parkierungs- und Fussweg-Dienstbarkeiten auf einer Nachbarparzelle gesichert ist.

### Tempo 30

In der Mitwirkung zur BNO wurde öfters die häufige Überschreitung des Tempo-30-Limits angesprochen. Ab 2024 verbessert die Gemeinde den Vollzug zur Einhaltung der Tempolimiten. Zusätzlich zur Geschwindigkeit soll auch die Verkehrsmenge auf einzelnen Abschnitten der Gemeindestrassen gemessen werden.

Vgl. Beurteilungsformular zum KGV auf separatem Blatt →

Wir danken für Ihr Feedback!

# Mitwirkung KGV Beurteilungsformular

Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023

## Kommunaler Gesamtplan Verkehr (KGV)

### Beurteilung

#### Allgemein

Welches ist Ihr Gesamteindruck des KGV?

Wie beurteilen Sie die Zusammenfassung? (Seite 1-2)

Wie beurteilen Sie die Analyse? (Seite 16-28)

Beurteilung 1-6  
6=sehr gut  
1=sehr schlecht


#### Die einzelnen Ziele und Massnahmen

MIV = Motorisierter Individualverkehr

A) MIV – Aufwertung Kantonsstrassenraum

B) MIV – Gestaltung Gemeindestrassen

C) MIV – Erschliessung

D) MIV – Parkierung

E) ÖV-Anbindung

F) Ergänzung Fusswegnetz

G) Aufwertung Radverkehr

vgl. KGV  
auf Seite:

33

35

36

37

38

39

40

mit Zielen + Massnahmen  
6=sehr einverstanden  
1=gar nicht einverstanden


wohnen und erholen FREIENWIL

#### Konkrete Fragen

Erfordert der zunehmende Verkehr auf der Dorfstrasse Gegenmassnahmen?

Soll die Bergstrasse durch einen Fussgängerbereich leicht verbreitert werden?

Soll eine Fusswegverbindung Roosweg – Überbauung im Roos realisiert werden?

Ist die Verlagerung der Arbeitszone zur Kreuzung Kts-Str. sinnvoll (mit Direktanschluss)?

Sollen zusätzliche Busverbindungen angestrebt werden?

<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

#### Angaben zu Ihrer Person / Ihrem Haushalt (fakultativ)

Alter

Auf 10er ab-  
runden, z.B.  
40 statt 48

Geschlecht

weiblich

männlich

Wohnhaft

In Freienwil  
wohnhaft seit  
wann?

Haushalt

Personenzahl in  
Ihrem Haushalt

Stimmrecht

ja

Nein

## Konkrete Fragen

Erfordert der zunehmende Verkehr auf der Dorfstrasse Gegenmassnahmen?

 ja  nein

Soll die Bergstrasse durch einen Fussgängerbereich leicht verbreitert werden?

 ja  nein

Soll eine Fusswegverbindung Roosweg – Überbauung im Roos realisiert werden?

 ja  nein

Ist die Verlagerung der Arbeitszone zur Kreuzung Kts-Str. sinnvoll (mit Direktanschluss)?

 ja  nein

Sollen zusätzliche Busverbindungen angestrebt werden?

 ja  nein

## Nur in Papierform (nicht auf Website)

Einreichen auch ohne konkreten  
Mitwirkungs-Antrag möglich

Gemeinderat ist interessiert an möglichst  
vielen Rückmeldungen

Erlaubt quantitative Aussagen

## Kann Anliegen der Gemeinde beim Kanton unterstützen

➤ Direktanschluss Arbeitszone + Vogtwiese

➤ Zusätzliche Busverbindungen

# Mitwirkung KGV

## Fragen zum Ablauf der Mitwirkung

*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*

Fragen zum Ablauf der Mitwirkung BNO?

# **Mitwirkung KGV**

## **Abschluss der Infoveranstaltung**

*Infoveranstaltung vom 31. Mai 2023*

**Vielen Dank für Ihr Interesse  
und Ihre Geduld**